

Digi-Tec



INDICE

Página nº

1) **EMPRESA y SERVICIOS**

1.1 · PUNTOS DE VENTA-DISTRIBUIDOR -----	4
1.2 · I+D, DESARROLLO, FABRICACION y CONTROL DE CALIDAD -----	4
1.3 · VENTAJAS y DESVENTAJAS de Punto de Venta <i>Digi-Tec</i> -----	5
1.4 · SOPORTE TECNICO, CURSOS -----	6
1.5 · SERVICIOS -----	7
1.6 · PUBLICIDAD y MARCA -----	7
1.7 · PREGUNTAS FRECUENTES DE LOS CLIENTES -----	8

2) **PRODUCTOS**

2.1· MAQUINARIA y HERRAMIENTAS PARA REPROGRAMACIONES	10
---	----

2.2· PRODUCTOS COMERCIALIZADOS POR *Digi-Tec*

2.2.A) · Reprogramaciones de centralitas -----	11
2.2.B) · Centralitas adicionales de potencia -----	12
2.2.C) · Economizadores de combustible -----	13
2.2.D) · Bancos de potencia (Dyno) -----	13

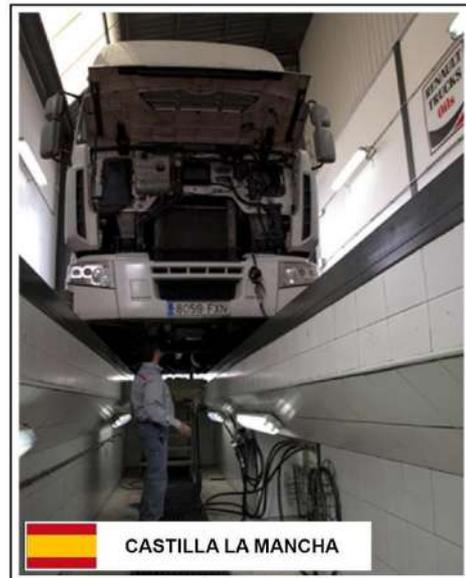
3) **INFORMACION PARA <FRANQUICIA> y <PUNTO DE VENTA>**

A · FRANQUICIA -----	14
-----------------------------	----

B · PUNTO DE VENTA

B.1 · EXPLOTACION	
B.1.1 · EXPLOTACION PUNTO DE VENTA -----	15
B.1.2 · MATERIAL INCLUIDO -----	15
B.1.3 · APOYO -----	15
B.2 · MATERIAL PARA REPROGRAMACIONES – PRECIOS -----	15
B.3 · PRECIOS DE REPROGRAMACIONES -----	17
B.4 · EXCLUSIVIDAD -----	18
B-5 · PUBLICIDAD -----	18
B-6 · REQUISITOS -----	18

Digi-Tec



www.digi-tec.es

www.dim-sport.com

www.turboperformance.es

1.1) ALGUNOS DE NUESTROS PUNTOS DE VENTA / COLABORADORES

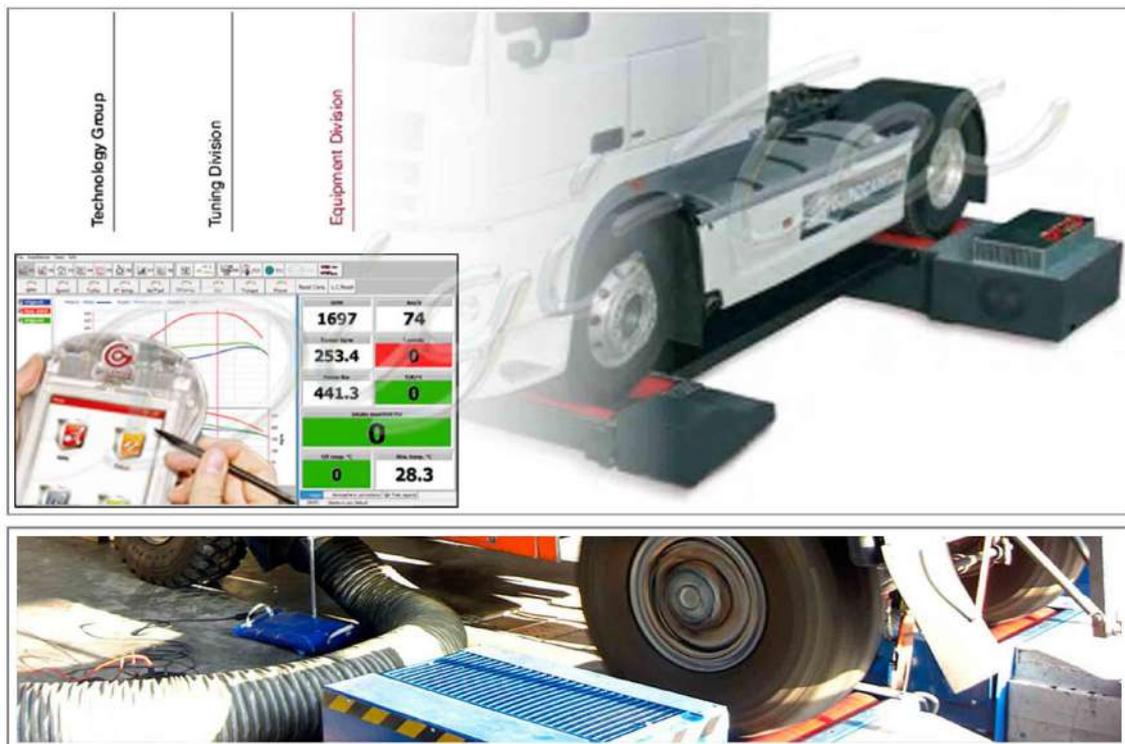
[VER + http://www.digi-tec.es/contacto/puntos-de-venta-esp%C3%B1a/](http://www.digi-tec.es/contacto/puntos-de-venta-esp%C3%B1a/)



1.2) · I+D, DESARROLLO, FABRICACION y CONTROL DE CALIDAD

La **alta calidad** y **precisión** la **obtenemos** a través del **desarrollo directamente en el vehículo**. Para ello los profesionales **realizan cada año pruebas** en varios **modelos de motor y centralitas** que llegan nuevas al mercado del automóvil, y además colaboramos con otros fabricantes e ingenieros para ampliar y compartir los conocimientos.

Los **mapas** optimizados de la **ECU** están **desarrollados** normalmente en **bancos de potencia**. Nuestros **productos se comercializan** una vez realizadas **todas las pruebas** sin que surjan problemas.



·Realizamos **modificaciones estándar, genéricas** y también **individuales al detalle**.

Digi-Tec

LEER + <http://www.digi-tec.es/contacto/quiero-ser-punto-de-venta/>

SEA DISTRIBUIDOR NUESTRO Y...
BENEFICIESE DE MAS DE 15.000 VISITAS AL MES
ADQUIERA NUESTROS CONOCIMIENTOS



**HASTA
900€ DE DESCUENTO
PARA LOS
NUEVOS CLIENTES**

*Oferta valida con la compra del Kit (New Genius, New Trasdada, Placa base DIMAs, BNP, adaptador MEDC17 y 6 archivos)

1.3) ·VENTAJAS ↑ y DESVENTAJAS ↓ de cada ‘Franquicia’ o ‘Punto de Venta’

- Reprogramaciones desarrolladas en Banco Dyno
- Vehículos complicados / difíciles con muy buenos resultados
- Servidor automático Reprogramaciones (24h / 365 días / año) con 50% dto.
- Servicio de contestación a Clientes por e.mail o teléfono sin coste.
- Secretaria para las llamadas.
- Abierto sábado por la mañana
- Lunes cerrado
- Horario hasta las 17:00

LEER + <http://www.digi-tec.es/contacto/que-ventajas-tengo-con-digi-tec/>

1.4) · **CURSOS:** <http://www.digi-tec.es/cursos-reprogramaciones-ecus/>

La maquinaria y las herramientas para la programación de ECUs, la información técnica, como la formación son importantes para lograr buenos resultados en las Reprogramaciones de la gestión electrónica de la ECU.

Cada 'Franquicia' y/o 'Punto de Venta' puede realizar **cursos** de formación con la finalidad de utilizar correctamente las herramientas para realizar reprogramaciones.

**CURSOS PROFESIONALES
PARA REPROGRAMAR
CENTRALITAS**

1.5) · SERVICIOS - GARANTIA

- Secretaria privada
- Publicidad sin coste
- Atención a clientes sin coste
- Garantía de hasta 5 años en el Software Tuning de la centralita.
- Descuento desde el 5% en reprogramaciones a clientes del RACC pagando con la tarjeta RACC Master.



1.6) · PUBLICIDAD / MARCA:

Cada 'Franquicia' y 'Punto de Venta' recibirá clientes en su zona mediante nuestro apoyo en Google y publicidad.

Todo usuario final que desee adquirir un producto **Digi-Tec, Dimsport, Rapid, DTE, Turbo Performance**, o cualquiera de los comercializados por **Digi-Tec** y contacte con nuestra Central a través de, **Digi-Tec.es**, otra web-site, u otro medio, se le dirigirá al 'Punto de Venta' mas próximo, o dónde el cliente desee.

·**Ver posicionamiento en Google con las palabras:**

Reprogramaciones, reprogramaciones centralitas, reprogramar centralita, centralitas de potencia, reprogramar camión, reprogramar camión DAF, reprogramar camión Mercedes, reprogramar camión Renault, reprogramar camión Volvo, opiniones buenas reprogramaciones, los datos mas reales en reprogramaciones, etc, etc.

Bajo ningún concepto un 'Punto de Venta' podrá pedir y vender una reprogramación con mas potencia y par motor de la que el departamento técnico de '**Digi-Tec**' aconseja, para no dañar ninguna parte del motor, cambio o transmisión del vehículo y venderla bajo una de las marcas que comercializa '**Digi-Tec**' ni vender archivos de vehículos reprogramados que no hayan sido modificados por nuestros técnicos.

Para **Digi-Tec** el concepto "Software Tuning" es básicamente optimizar las prestaciones del vehículo del motor sin sobrepasar ningún valor que pueda afectarlo, y nuestra buena reputación sigue y seguirá siendo "Reprogramaciones que duran más de 10 años sin dar un solo problema".

Toda 'Franquicia' y 'Punto de Venta', puede vender, montar o comercializar productos de otra marca que no represente **Digi-Tec** (*exceptuando reprogramaciones*). Queda totalmente prohibido que un 'Punto de Venta' venda productos de la competencia utilizando las marcas distribuidas por '**Digi-Tec**'

A continuación encontrará información básica de 'Franquicia' y 'Punto de Venta', si necesita ser atendido con asesoramiento e información mas detallada, estamos a su disposición por teléfono, o por correo electrónico, gracias.

1.7) · PREGUNTAS FRECUENTES DE LOS CLIENTES:

- 1- ¿QUE VENTAJAS TENGO CON UNA REPROGRAMACIÓN?
- 2- ¿QUE DESVENTAJAS PUEDO TENER CON UNA REPROGRAMACIÓN?
- 3- ¿PORQUE NO LO MONTA EL FABRICANTE DE SERIE?
- 4- ¿LOCALIZAN LA REPROGRAMACIÓN EN EL CONCESIONARIO O ITV?
- 5- ¿SE PIERDE LA GARANTÍA OFICIAL DEL FABRICANTE?
- 6- ¿ACORTA LA REPROGRAMACIÓN LA VIDA DEL MOTOR?

VER ESTAS y OTRAS PREGUNTAS y RESPUESTAS:

<http://www.digi-tec.es/home/preguntas-frecuentes/>

2) PRODUCTOS

2.1) · TUNING TOOLS

<http://www.digi-tec.es/productos/maquinas-para-reprogramar-centralitas/>

MAQUINARIA / HERRAMIENTAS PARA REPROGRAMAR CENTRALITAS

www.digi-tec.es

www.digi-tec.es

www.dim-sport.com

www.turboperformance.es

2.2) · PRODUCTOS COMERCIALIZADOS POR 'Digi-Tec'

2.2.a) ECU Software Tuning (Reprogramaciones de Centralitas)

VER + <http://www.digi-tec.es/camiones/reprogramaciones-centralitas/>



www.digi-tec.es/tractores/reprogramaciones-centralitas-tractores/



<http://www.digi-tec.es/reprogramaciones/>

www.digi-tec.es

2.2.b) · Centralitas adicionales de Potencia:

2.2.B-1 · Centralitas Rapid



VER + INFO:

<http://www.digi-tec.es/centralitas-de-potencia/centralitas-de-potencia-rapid/>

VER PRECIOS PVP:

<http://www.digi-tec.es/home/precios/centralitas-de-potencia-rapid/>

2.2.B-2 · Centralitas DTE



VER + INFO:

<http://www.digi-tec.es/centralitas-de-potencia/centralitas-de-potencia-dte/>

VER PRECIOS PVP:

<http://www.digi-tec.es/centralitas-de-potencia/centralitas-de-potencia-dte/>

o en: <http://www.digi-tec.es/home/precios/centralitas-de-potencia-dte/>

2.2.c) · Economizadores de combustible

VER INFO EN:

<http://www.digi-tec.es/home/preguntas-frecuentes/aumenta-el-consumo-del-combustible-una-reprogramaci%C3%B3n/>

¿Porque las empresas de flotas de camiones acuden a nosotros?
¿Será porque se ahorran unos 2.500€ anuales por camión?

El Software que optimiza la gestión electrónica de la ECU para conseguir un ahorro en Diesel sobre el 10% y produce a la vez menos CO2.

¡De los 1000€ que gastabas en Diesel anteriormente, ahora con el SW ahorrador de combustible, ahorras directamente 50€!

95% €

5% €

Yo consumo 2L menos de diesel cada 100Km

2.2.d) · Bancos de potencia (Dyno)

VER INFO y PRECIOS EN: <http://www.digi-tec.es/productos/banco-de-potencia-racing/>

DYNO RACE **DYNO RACE** **DYNO TRACTOR** **DYNO TRUCK** **DYNO KART** **DYNO ASM**

1697 74
253.4 0
441.3 0
28.3

TRUCK DYNAMOMETER

Muchas gracias por confiar en **Digi-Tec**.

Carlos Vallés Conte
Dpto. Técnico comercial

Digi-Tec

www.digi-tec.es

www.dim-sport.com

www.chiptuningtools.es

www.turboperformance.es

Tel: 902 002 151

Móvil: +34 663 788 800

INFORMACION de la FRANQUICIA y del PUNTO DE VENTA

A) FRANQUICIA= 74.250€ (90.000€ - 15.750€)

B) PUNTO DE VENTA= Desde 1.900€ (Material incluido)

A) FRANQUICIA

- Derecho a tener Sub-Franquicias (Beneficiarse de las ventas directamente de otros Puntos de Venta de su región)
- Web exclusiva y posicionamiento en Google. Enlace de su web.
- Su negocio incluido en centros RACC para los socios.

A-1) EXPLOTACIÓN

A- 1.1 'FRANQUICIAS'

Descuento de hasta 70% en archivos.

Coste de licencia (con material incluido) desde **74.250€** (90.000€ menos 15.750€ en subvenciones)

A- 1.1.1 Material Incluido: (valor aprox. 100.000€)

- Material equipo Software profesional
- Banco de potencia (Dyno)
- Herramientas especiales
- Diseño (Tarjetas de visita, diseño en general)
- Publicidad Nacional gratis durante 6 meses (1 revista)
- Material informativo Software Tuning
- Cursos y Prácticas
- Exclusividad Regional
- Apoyo en Ferias
- Marketing en Google (6 meses)
- Informes de Prensa
- Manuales y Catálogos
- Mobiliario, logos, carteles (opcional con coste extra)
- Introducción en el programa centros RACC (RACE)

A-2) REQUISITOS

- Vender exclusivamente reprogramaciones de **Digi-Tec**
- Venta mínima 1er. Año: 50 unidades
- Disponer de taller o tienda
- Realizar curso de formación
- Ofrecer soporte técnico al cliente usuario final y dar servicio, (en caso de avería por error propio) con un mínimo de 2 días de alquiler de automóvil y repuesto de la ECU. (para los casos de averiar la ECU)

A-3) APOYO A FRANQUICIA

- Material informativo Software & Hardware
- Diseño
- Apoyo en ferias
- Subvención en el primer año de **12.000€** (1.000€ mensuales)
- Subvención el segundo año del coste de las actualizaciones (**2.500€** aprox.)
- Subvención el tercer año del 50% del coste de las actualizaciones (**1.250€** aprox.)

B) PUNTO DE VENTA

- Venta con apoyo y marketing desde la Central con pequeña exclusividad en su zona.
- Descuento para cada '**Punto de Venta**' del **50%** en la mayoría de los archivos de las Reprogramaciones (Software Tuning) más otros descuentos aplicables de otras ofertas.

B-1) EXPLOTACIÓN

B- 1.1 PUNTO DE VENTA

- **Coste de licencia** desde **1.900€** con material incluido.
- Descuento en reprogramaciones del **50%** aprox.
- Reprogramaciones Camiones **Digi-Tec** desde **250€**
- Reprogramaciones Camiones **DimSport** desde **225€**
- Reprogramaciones Camiones **Turbo Performance** desde **195€**
- **Royalty 0.0 €** (Pagos directos al servidor sin depósito de garantía)

B- 1.2 Material Incluido: (valor **2.150€)**

- Material equipo para Reprogramar ECUs
- Diseño de catálogos (sin impresiones)
- Material informativo Software Tuning
- Curso (coste extra **250€**)
- Manuales y Catálogos (sin impresiones)
- Mobiliario, logos, carteles (opcional con coste extra)

B- 1.3 Apoyo:

- Introducción en el programa centros RACC (RACE)
- Inclusión en web site
- Posicionamiento en Google

B-2) MATERIAL PARA REALIZAR REPROGRAMACIONES / PRECIOS:

Con la compra del equipo básico New Genius por un precio de **1.900€ +IVA** es suficiente para empezar a trabajar, pero para poder abordar el mayor número de ECUs, aconsejamos completar las herramientas de trabajo, comprando a más a más otras máquinas o cualquier Kit de equipos de programación DimSport indicados a continuación (*con la **compra** de cualquier **kit**, recibirá un **descuento**)

Asesoraremos a los talleres basándonos en su demanda de mercado y en su presupuesto. Cada usuario recibirá la máquina o el Kit adecuado según marcas de vehículos, año de fabricación y volumen, además de otros conceptos.

Además de los equipos del fabricante **DimSport**, vendemos también equipos de las marcas **Alientech**, **CMD Flashtec**, **EVC**, **Autotuner** entre otras. Normalmente aconsejamos los equipos **DimSport**, tanto por su alta calidad, como por su sobresaliente soporte técnico en España, aunque el equipo más actualizado y completo por excelencia, es el CMD de Flashtec.

Si desea información de un equipo de otra marca, nos lo comunica, gracias.

- Puede escoger entre uno de los KITS para obtener un descuento:

VER KITS DIMSPORT: <https://chiptuningtools.es/collections/kits-dimспорт>

VER OTRAS MARCAS: <https://chiptuningtools.es/>

		VENTA KITS TOOLS DIMSPORT					
		4.060€ 3.900€	5.060€ 4.850€	6.150€ 5.900€	6.050€ 6.350€	8.150€ 7.750€	9.050€ 8.999€
FOTO	Descripción	KIT-1	KIT-2	KIT-3	KIKT-4	KIT-5	KIT-6
	NEW GENIUS SLAVE HARDWARE Máquina conexión a conector de diagnosis para lectura y escritura de archivos	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido
	APLICACIONES Protocolos de comunicación de la New Genius Slave para automóviles y motocicletas	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido
	APLICACIONES Protocolos de comunicación de la New Genius Slave para camiones	NO	NO	NO	NO	Incluido	Incluido
	APLICACIONES Protocolos de comunicación de la New Genius Slave para tractores	NO	NO	NO	NO	NO	Incluido
	ACTUALIZACIONES NEW GENIUS Actualizaciones protocolos New Genius	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido
	N. TRASDATA SLAVE HARDWARE Herramienta para reprogramar (leer, escribir, clonar, recuperar) centralitas (ECUs) directamente en la placa electrónica	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido
	APLICACIONES NEW TRASDATA Protocolos de comunicación de la New Trasdata Slave para automóviles, camiones, tractores, motocicletas, embarcaciones, Jet Ski, Snow Jet...	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido
	BASE METÁLICA & E-GPT Base metálica para programar centralitas en modo BDM	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido
	BNP Base metálica para programar centralitas en modo BOOT MODE	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido
	ACTUALIZACIONES TRASDATA Actualizaciones protocolos New Trasdata	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido
	KIT CPU's INFINEON TRICORE Kit de adaptadores para Automóvil / LCV para programar ECUs provistas con CPU's INFINEON TRICORE y ST MICROELECTRONICS	NO	NO	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido
	SOPORTE TÉCNICO Soporte técnico por e-mail, teléfono en español / inglés / alemán desde España	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido
	MANUALES Manuales de todas las centralitas (ECUs)	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido
	ARCHIVOS REPROGRAMADOS Archivos de vehículos reprogramados por nuestros técnicos profesionales de la centra	NO	NO	5 Cars +1 regalo	10 Cars +2 regalo	15 Cars +3 regalo	20 Cars +4 regalo
	CURSO Curso de formación para reprogramar centralitas (ECUs) con New Genius, New Trasdata, Race y Galop5	NO	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido
	GARANTÍA Garantía del producto New Genius	SI (2 años)	SI (2 años)	SI (2 años)	SI (2 años)	SI (2 años)	SI (2 años)

Venta y distribución: Tools oficiales DimSport

	CABLES / CONECTORES	BANCOS DE POTENCIA DYNO
EXTRAS:	Kits cables camiones: 1.600€	BANCO DE POTENCIA DYNO AUTOMÓVILES: Desde 15.650€
	Kits cables tractores: 690€	BANCO DE POTENCIA DYNO CAMIONES: Desde 67.000€
	Kits cables automóviles: 880€	BANCO DE POTENCIA DYNO TRACTORES: Desde 20.650€
	Kits cables motocicletas: 300€	BANCO DE POTENCIA DYNO MOTOCICLETAS: Desde 22.350€

VER KITS DIMSPORT: <https://chiptuningtools.es/collections/kits-dimSPORT>

VER CABLES PARA TRACTORES: <https://chiptuningtools.es/collections/cables-tractores>

B-3) PRECIOS DE REPROGRAMACIONES para 'PUNTO DE VENTA'

Precios sin I.V.A 2019 (Los precios pueden variar según ECU-vehículo)

Digi-Tec

CATG.	DESCRIPCION	PRECIO TALLER STANDAR A RACE	PRECIO TALLER REPRO RACE	PRECIO TALLER REPRO STANDAR
1	Pequeñas modificaciones. (Ningún FAP, ni tuning) Ej: EGR Suplemento FAP, EGR a tuning. Ej: EDC16+FAP= 100€+60€= 160€			60,00
2	EDC15 y motores Diesel sencillos hasta Euro3. Ej: VAG 1,9TDI Motores atmosféricos hasta 2.0Ltrs	30,00	110,00	100,00
3	Turbo Diesel hasta 2.900c.c y 250cv (excepción ECU MEDC17, MEV17)	75,00	150,00	125,00
4	Turbo Diesel a partir 2.901c.c y 251cv (excepción MEDC17) Turbo hasta 2.000c.c y 250cv. Visteon hasta 4.000c.c y 250cv Atmosféricos de 2.001c.c a 3.500c.c y 299cv	75,00	175,00	150,00
5	MEDC17 hasta 2.000c.c y 250cv. Visteon desde 200cv Turbo entre 2.001 y 2.999c.c y 251cv y 325cv Atmosféricos entre 3.501c.c y 4.000c.c y 300cv a 400cv	75,00	200,00	175,00
6	MEDC17 +2.000c.c y entre 201cv y 300cv Atmosféricos entre 4.001c.c y 5.000c.c. Visteon +4.000c.c	75,00	225,00	200,00
7	Turbo +3.0Ltrs. Y entre 326cv y 450cv Porsche Boxster, 996 atmosférico	150,00	300,00	250,00
8	MEDC17 +500cv Atmosféricos AMG, BMW M, Porsche 997, Panamera	150,00	350,00	300,00
9	Automóviles deportivos y trabajos específicos. Porsche Turbo, Ferrari, Aston Martin, Bentley, Lamborghini...	250,00	450,00	350,00
10	Camiones, buses, tractores	150,00	225,00	175,00

Precios sin I.V.A 2019

DIMSPORT
REPROGRAMACIONES

CATG.	DESCRIPCION	PRECIO TALLER 10 archivos, € por unidad	PRECIO TALLER 5 archivos, € por unidad	PRECIO TALLER 1 archivo, € por unidad
1	EDC15, EDC16, EDC17 motores Diesel con una sola ECU y hasta 300cv	100,00	125,00	150,00
2	ME7, MED9, MED17 motores gasolina turbo con una sola ECU hasta 300cv Motores atmosféricos hasta 4.0Ltrs	100,00	125,00	150,00
3	EDC15, EDC16, EDC17 motores Diesel con 2 ECUS o más de 300cv	200,00	250,00	300,00
4	ME7, MED9, MED17 motores gasolina turbo con 2 ECUS o más de 300cv Motores atmosféricos a partir de 4.0Ltrs	200,00	250,00	300,00
5	Automóviles deportivos y trabajos específicos & MEDC17 +500cv Atmosféricos AMG, BMW M, Porsche Turbo, Ferrari, Aston Martin, Bentley, Lamborghini...	-	-	desde 300€
6	Motocicletas	100,00	125,00	150,00
7	Camiones, tractores y buses	200,00	250,00	300,00
8	Embarcaciones	146,25	180,00	225,00
9	Lecturas/escrituras BDM Trasdata-Boot Mode	-	-	150,00
10	Trabajos especiales	consultar	consultar	consultar



CATG.	DESCRIPCION	PVP Alemania Aproximado	PRECIO TALLER PACK 10 ARCHIVOS (Precio por archivo)	PRECIO TALLER (*) ARCHIVOS AUTOMATICOS	PRECIO TALLER UN ARCHIVO
1	Pequeñas modificaciones. (Ningún FAP, ni tuning) Ej: EGR Suplemento EGR a tuning. Ej: EDC16+EGR=150€+75€=225€	209,00	67,50	37,50	75,00
2	EDC15 y motores Diesel sencillos hasta Euro3. Ej: VAG 1,9TDI Motores atmosféricos hasta 2.0Ltrs	376,00	112,50	62,50	125,00
3	Turbo Diesel hasta 2.900c.c y 250cv (excepción ECU MEDC17, MEV17)	400,00	135,00	75,00	150,00
4	Turbo Diesel a partir 2.901c.c y 251cv (excepción MEDC17) Turbo hasta 2.000c.c y 250cv. Visteon hasta 4.000c.c y 250cv Atmosféricos de 2.001c.c a 3.500c.c y 299cv	420,00	157,50	87,50	175,00
5	MEDC17 hasta 2.000c.c y 250cv. Visteon desde 200cv Turbo entre 2.001 y 2.999c.c y 251cv y 325cv Atmosféricos entre 3.501c.c y 4.000c.c y 300cv a 400cv	500,00	180,00	100,00	200,00
6	MEDC17 +2.000c.c y entre 201cv y 300cv Atmosféricos entre 4.001c.c y 5.000c.c. Visteon +4.000c.c	600,00	202,50	112,50	225,00
7	Turbo +3.0Ltrs. Y entre 326cv y 450cv Porsche Boxster, 996 atmosférico	850,00	225,00	125,00	250,00
8	MEDC17 +500cv Atmosféricos AMG, BMW M, Porsche 997, Panamera	950,00	292,50	162,50	325,00
9	Automóviles deportivos y trabajos específicos. Porsche Turbo, Ferrari, Aston Martin, Bentley, Lamborghini...	1.000,00	360,00	200,00	400,00
10	Camiones, buses, tractores	1.100,00	270,00	150,00	300,00

(*) ARCHIVOS AUTOMATICOS: Se trata de un sistema privado de programación compleja la cual (24h / 365 días / año) le ofrece el archivo reprogramado al momento en caso de estar éste en nuestra base de datos.

B-4) EXCLUSIVIDAD

- Para los '**Puntos de Venta**' no existe una exclusividad por regiones o comunidades para la re-venta a otros '**Puntos de Venta**', para ello tendría que ser '**Franquicia**', pero respetamos la zona de todo '**Punto de Venta**' para darle una mínima exclusividad en un radio aproximado de 100Km.

B-5) PUBLICIDAD

- Publicidad Pre-Apertura (opcional) 3.000 €
- Logos (opcional) Aprox. 3.000 €
- Web en Google 0 €

B-6) REQUISITOS

- Vender exclusivamente reprogramaciones de **Digi-Tec**
- Venta mínima 1er. Año: 15 unidades
- Disponer de taller, tienda o cartera de clientes.

Gracias por su tiempo, y para cualquier consulta estamos a su disposición en los teléfonos de contacto de **Digi-Tec**, o en el correo electrónico.

Atentamente les saluda,

Carlos Vallés Conte

Dpto. Técnico comercial

Tel: 902 002 151

Móvil: +34 663 788 800

www.digi-tec.es