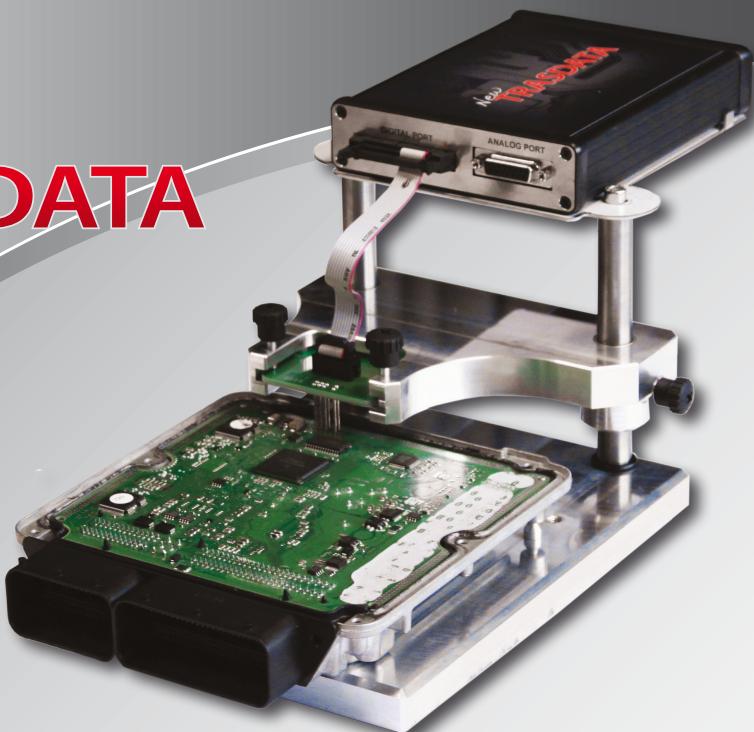


New TRASDATA



NEW TRASDATA

Always keeping up with times!

New Trasdata is a unique tool supporting all microprocessors utilized by any kind of vehicles in the Automotive field, for reading and programming operations in JTAG, BDM and BOOT mode.

Developed as the evolution of Trasdata project previously issued - already successful and appreciated for its innovation (example: self-identification of the plugin required, creation of backup copies of the whole ECU firmware, etc.), **New Trasdata opens new doors to JTAG communication**, utilized by Asian vehicle manufacturers but also available in many new applications in Automotive.

A wide range of JTAG developments enhances now the range of BDM and BOOT applications previously released. The list of microprocessors (CPU) now includes:

- Motorola MPC5xx (BDM mode)
- Motorola MC68xxx (BDM mode)
- Motorola MPC55xx (JTAG mode)
- Renesas SH705x (AUD/BOOT mode)
- Mitsubishi MH72xx/MH82xx (BOOT mode)
- Infineon Tricore (BOOT mode)
- ST Microelectronics ST10xxx (BOOT mode)
- Motorola HC12 (BDM mode)
- Renesas M32R (BOOT mode)

NEW TRASDATA

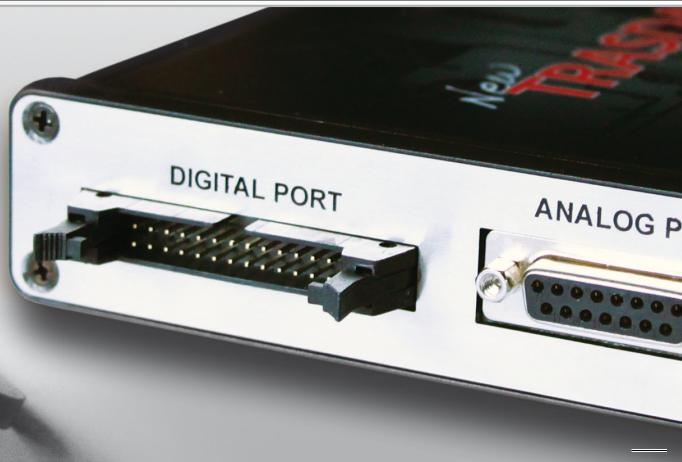
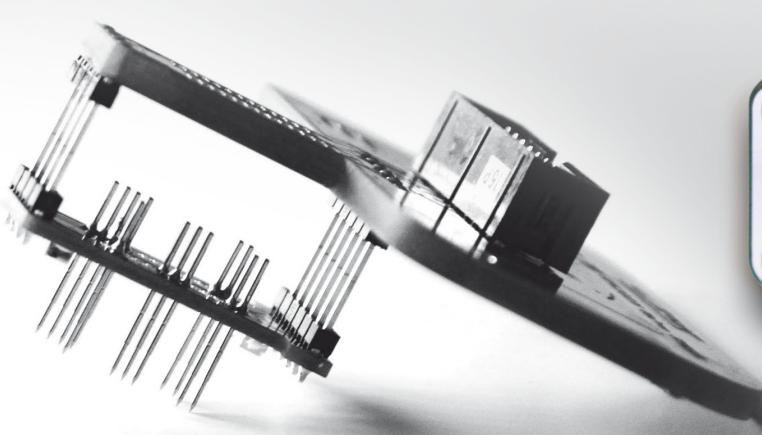
Directo al corazón de la ECU

New Trasdata es una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad JTAG, BDM y BOOT.

Nacida como evolución del proyecto Trasdata precedente, ya de gran éxito y sumamente apreciado por sus innovaciones (reconocimiento automático del plugin, creaciones de copias de seguridad del software completo de la unidad de control, etc.), **New Trasdata ha abierto las puertas a la comunicación JTAG**, utilizada por vehículos asiáticos así como por las más recientes aplicaciones.

Ha integrado todas las funciones anteriores soportadas en modalidad BDM y BOOT, incluyendo ahora los siguientes microprocesadores (CPU):

- Motorola MPC5xx (BDM mode)
- Motorola MC68xxx (BDM mode)
- Motorola MPC55xx (JTAG mode)
- Renesas SH705x (AUD/BOOT mode)
- Mitsubishi MH72xx/MH82xx (BOOT mode)
- Infineon Tricore (BOOT mode)
- ST Microelectronics ST10xxx (BOOT mode)
- Motorola HC12 (BDM mode)
- Renesas M32R (BOOT mode)



New Trasdata allows to enhance the range of vehicle supported by New Genius via OBDII: when the ECU microprocessor (CPU) is provided by “anti-tuning” feature (blocking the OBDII tuning operations), a software patch realised by New Trasdata **unlocks the OBDII communication**, which is therefore restored and supported.

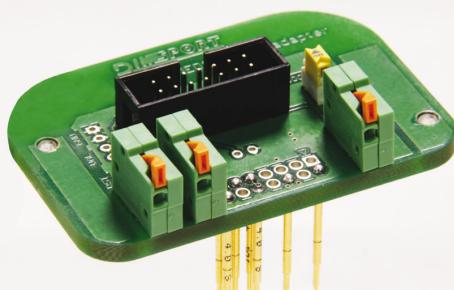
Are you a professional in the Automotive field? New Trasdata is the **ideal tool** for you! Just get the hardware, choose which applications to enable and then start working.

New Trasdata allows the reading and programming of the whole content of the ECU: **microprocessor (CPU), flash Eprom and serial Eeprom**. A wide variety of operations is therefore supported: after the initial reading, it is always possible to retrieve the original ECU content even in the case of blocking (back-up). This tool also perform autonomous checksum recalculations to ensure normal engine working conditions after the modification.

The operations can be performed without any physical soldering/desoldering intervention: a **metal positioning frame provided with specific terminal adapters** create the connection between the ECU board and the tool.

Specific functions conceived for the tuning field like the mentioned reading of the whole ECU firmware, or the self-identification of the engine maps and important additional parameters (even if located in different components of the ECU), confirm New Trasdata as the leading tool available today on the market for reading and programming operations in JTAG, BDM and BOOT mode.

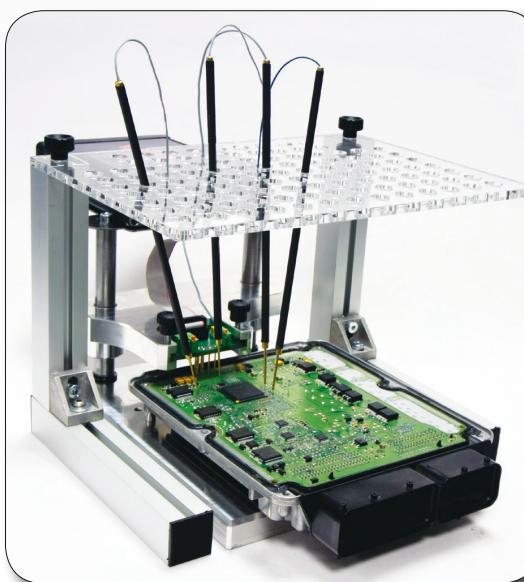
One tool - available in both Master and Slave versions - to support all microprocessors in the Automotive field.



New Trasdata permite expandir la gama de vehículos programables mediante New Genius vía OBDII: si la unidad de control del vehículo cuenta con ‘sistema antituning’ con microprocesador bloqueado, el dispositivo New Trasdata realiza una **operación específica de desbloqueo de la comunicación de serie** restableciendo las condiciones normales de funcionamiento del sistema, para permitir así efectuar las operaciones de lectura y programación mediante OBDII con New Genius.

¿Eres un profesional del sector? New Trasdata es el **instrumento ideal para cualquier exigencia** y puede configurarse para soportar ya sea todas las aplicaciones existentes o sólo las necesarias.

New Trasdata permite efectuar la lectura y la reprogramación del contenido entero de las unidades de control: **microprocesador (CPU), flash Eprom y EEPROM de serie**. Así, aun en caso de bloqueo se puede restablecer en todo momento la unidad de control con las condiciones originales (back-up). Esta herramienta, además, realiza automáticamente los cálculos necesarios para el funcionamiento correcto del vehículo.



Una plataforma especial de aluminio y una serie de adaptadores específicos permiten efectuar todas las conexiones a la unidad de control, sin necesidad de efectuar o deshacer soldaduras.

Funciones específicas como la lectura del firmware completo de la unidad de control, o la identificación automática de los mapas de gestión del motor, si bien se encuentren situados en varios componentes, hacen del New Trasdata el instrumento clave en el mercado para la lectura y la programación en las modalidades JTAG, BDM y BOOT.

Un único instrumento disponible en versión tanto Master como Slave para soportar todos los procesadores en el ámbito automovilístico.

